

MERCEDES-BENZ

TYP 200

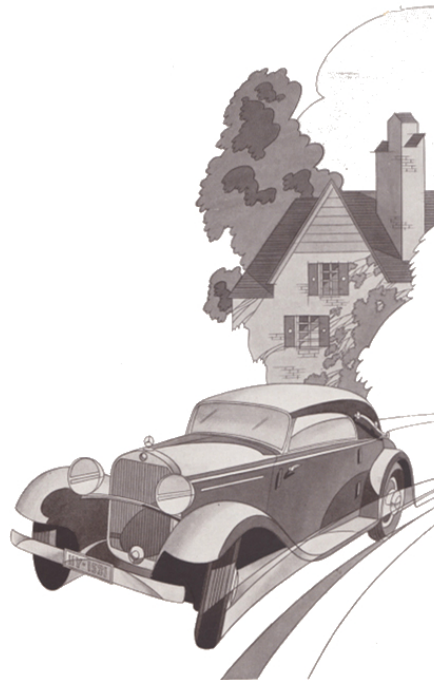


MERCEDES-BENZ

TYP 200

2 Liter - 6 Zylinder - 40 PS

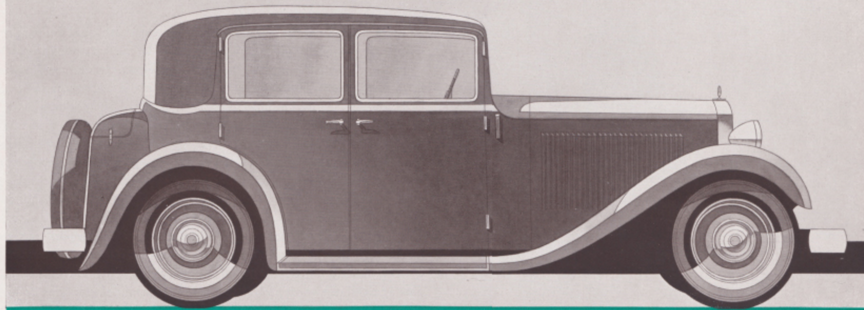
Schwingachsen - Schnellgang - Kastentiefrahmen - Zentralschmierung



TYP 200 - 6 ZYLINDER

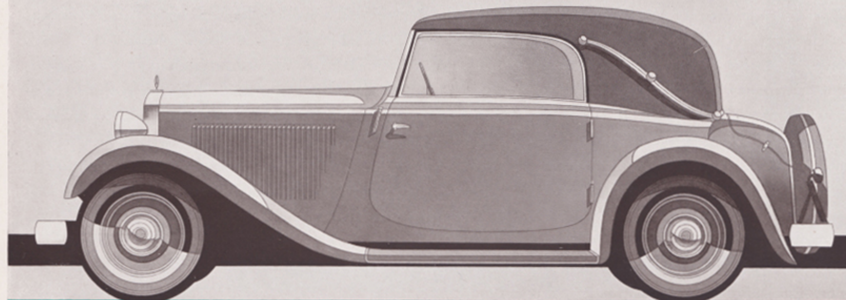
Seitdem es der nie rastenden Technik gelungen ist, eine Reihe wichtiger Probleme auf dem Gebiet der Automobil-Konstruktion zu lösen, ist die automobilistische Welt mit Recht anspruchsvoller geworden. Heute erwartet man von einem modernen Wagen mehr als Schönheit der Karosserie, heute gilt der erzielte Nutzwert eines Gebrauchswagens, der sich aus geräumiger Platzanordnung, Leistungsfähigkeit, vorteilhafter Steuerklasse und entsprechend günstigem Betriebsstoffverbrauch ergibt. Diese gleichen Bedingungen waren auch richtungweisend bei der Konstruktion des MERCEDES-BENZ Typ 200, einem Vollschwingachswagen mit einem außerordentlich elastischen Sechszylinder-Hochleistungsmotor und besonders geräumigen Karosserien, die jeden erdenklichen Komfort bieten. – Tatsächlich ermöglicht die unvergleichliche Straßenlage dieses praktischen und wirtschaftlichen Viersitzers das Einhalten von Reisedurchschnitten, die ihn nicht nur zum bequemen Stadtwagen, sondern auch zu einem schnellen Reisefahrzeug machen. Dieser erzielbare hohe Reisedurchschnitt ergibt sich aus der überraschend sicheren Straßenlage des Wagens auch auf kurvenreicher Strecke und aus der Tatsache, daß Schlaglochstraßen zufolge der Schwingachsen und der günstigen Gewichtsverteilung ohne Tempoverminderung befahren werden können. Schließlich vermittelt der ohne Benutzung der Kupplung zu betätigende Schnellgang den Vorteil, die Geschwindigkeit des Wagens bei erheblicher Drehzahl-Reduzierung zu halten bzw. ohne Überschreitung der zulässigen Drehzahl die Endgeschwindigkeit zu steigern. – Alles, was die moderne Technik in den letzten Jahren an Neuerungen gebracht hat, wurde für diesen Wagen erprobt und, wenn es geeignet war, angewendet. So findet der verwöhnte Automobilist eine Reihe technischer Feinheiten an Motor, Fahrgestell und Karosserie, die seiner Bequemlichkeit und Sicherheit dienen. Kastenförmig ausgebildeter Tiefrahmen, elastische Motoraufhängung, Einzelradlenkung, Eindruckzentralschmierung, ein neuartiger Wagenheber und eine verläßliche Diebstahlsicherung sind einige dieser Feinheiten, deren Vorzüge jedem, der etwas von Automobilen versteht, ohne weiteres verständlich sind und die den MERCEDES-BENZ Typ 200 zu einem besonders schätzbaren Gebrauchsfahrzeug machen. – Die Karosserien, hergestellt in den Sindelfinger Karosseriewerken der Daimler-Benz A.-G., zeichnen sich durch mustergültige Formgebung und geschmackvolle Innenausstattung aus. Sie sind besonders komfortabel und besitzen den Vorzug, dank sachlicher Linienführung auf Jahre hinaus ihren Wert zu behalten. Das verwendete Material ist als erstklassig zu bezeichnen und erhöht den Gebrauchswert des Wagens, der als Innensteuer-Limousine und als viersitziges Cabriolet geliefert wird. Die nachfolgenden Seiten werden Ihnen bestätigen, daß Daimler-Benz mit diesem Modell einen strapazierfähigen Stadt- und Reisewagen geschaffen hat, der neben seinen vielen technischen Vorzügen die Annehmlichkeit bietet, daß er überaus wirtschaftlich und preiswert ist.

LIMOUSINE



Die viersitzige Innensteuer-Limousine des Typ 200 (mit oder ohne Rolldach) zeichnet sich durch besonders schöne Formen aus. Vier breite Türen bieten bequemen Einstieg zu den weichgepolsterten Innensitzen, von denen die zwei vorderen mit einem Handgriff verstellbar sind, ohne daß der Fahrer genötigt ist, seinen Sitz zu verlassen. Hinter dem leicht abgeschrägten Kofferraum, der auch vom Wageninnern zugänglich ist, ist das bereifte Reserverad angebracht. Die schräge Windschutzscheibe ist ausstellbar. Die Scheiben der Seitenfenster lassen sich durch Kurbeln versenken. Zur serienmäßigen Ausrüstung gehören u. a. Stoßstangen vorn und hinten.

CABRIOLET C



Dieses bequeme viersitzige Cabriolet C des Typ 200 wurde für die Käufer geschaffen, welche das Reisen in einem offenen Wagen schätzen, ohne auf die Vorteile einer Limousine verzichten zu wollen. Das aus bestem Material angefertigte Verdeck ist mühelos zurückzulegen. Die Fenster der beiden sehr breiten Türen sind herunterzukurbeln; die Windschutzscheibe ist ausstellbar. Dieser Wagen zeichnet sich durch eine besonders geschmackvolle Innenausstattung aus. Der Kofferraum ist sowohl von außen als auch vom Wageninnern aus zugänglich. Koffer mit zwei Innenkoffern, ein bereiftes Reserverad, ein Schutzgitter vor dem Kühler und Stoßstangen vorn und hinten werden mitgeliefert.

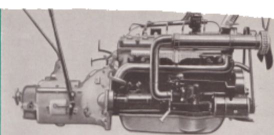
TECHNISCHE ÜBERSICHT

MOTOR: Sechszylinder mit 2 Liter Inhalt und 40 PS effektiver Leistung. Die elastische Vierpunkt-Aufhängung (Gummilagerung) macht zusammen mit dem Schwingungsdämpfer die Übertragung jeglicher Vibration unmöglich. Kurbelgehäuse und Zylinderblock aus Spezial-Grauguß. Unterteil aus Leichtmetall, als Ölkühler ausgebildet. Der Hochleistungs-Zylinderkopf ist abnehmbar. Kurbelwelle viermal gelagert und vollkommen ausgewuchtet. Die Lagerflächen nach besonderem Verfahren gehärtet. Spezial-Leichtmetallkolben mit insgesamt 3 Ringen gelangen zur Verwendung. Die Kolbenbolzen stehen unter Druckschmierung. Ventile, leicht zugänglich, an der Auspuffseite stehend angeordnet. VERGASER: Solex mit automatischer Startvorrichtung, die sofortiges Anspringen und Wegfahren auch bei kältester Witterung sichert. Außerdem ölbenetzter Luftfilter mit Ansaugluft-Geräuschdämpfer. Saugrohrheizung. ZÜNDUNG: 6-Volt-Bosch-Dynamo-Zündung mit automatischer Zündverstellung. Spannungsregulierende Lichtmaschine. MOTORSCHMIERUNG: Durch Zahnradpumpe, Ölreiniger mit Feinfilter. KÜHLUNG: Durch modern geformten Kupfer-Lamellenkühler. Den Wasserumlauf besorgt eine im Zylinderkopf angeordnete Flügelpumpe. Temperaturregelung durch Kurzschlußthermostat. Vierflügel-Ventilatoren durch nachstellbaren Keilriemen angetrieben. Eine einwandfreie Kühlung ist auch bei höchsten Außentemperaturen und Hochgebirgsfahrten gewährleistet. Kühlermaske aus nichtrostendem Stahl.

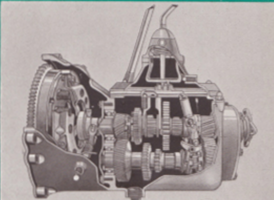
Der Kastentiefrahmen des MERCEDES-BENZ Typ 200 - 6 Zylinder

FAHRGESTELL: RAHMEN: Kastenrahmen, sehr tief liegend, mehrfach verstrebt und denkbar verdrehungssteif. KUPPLUNG: Einscheiben-Trockenplatten Kupplung. GETRIEBE: Drei Vorwärtsgänge und ein Schnellgang, ein Rückwärtsgang. Halbautomatische Synchronschaltung zwischen Schnellgang und direktem Gang ohne Betätigung der Kupplung. Zwei geräuschlose Gänge. HINTERACHSE: Das Achsantriebsgehäuse, an dem die beiden schwingenden Halbachsen drehbar angelenkt sind, ist an den Rahmenquerträgern in Gummi gelagert. Zwei hydraulische Schwingungsbremsen. Die Hinterachsfederung besorgen je zwei große eigenreibungsfreie Schraubenfedern. VORDERACHSE: Achslose Radaufhängung. Zwei Querfedern durch Thermostat geregelte hydraulische Stoßdämpfer gesichert. LENKUNG: Vollkommen stoßfrei arbeitende Einzelrad-Lenkung, links angeordnet. BREMSEN: Leicht bedienbare Öldruckbremse (System Lockheed), auf alle vier Räder wirkend, Bremstrommeln großdimensioniert und versteift. Handfeststellbremse als Außenbandbremse vor dem Hinterachsantriebsgehäuse befindlich. FAHRGESTELL-SCHMIERUNG: Eindruckzentralschmierung, während der Fahrt vom Führersitz aus bedienbar. RÄDER: Abnehmbare Stahlscheibenräder, ein bereiftes Reserverad. REIFEN: Verschiedene Fabrikate nach Wahl, Größe 5,5/17 Ballon. „Typ Aero"-Reifen auf Wunsch gegen Mehrpreis. BRENNSTOFFTANK: Geschützt untergebracht, 33 Liter Inhalt, mit 3 Liter Reservebetriebsstoff. Dreiwegehahn, während der Fahrt vom Führersitz aus verstellbar. AUSPUFFTOPF: Ein Vorschalttopf in Längsrichtung, ein Haupttopf am Wagenende quer zur Fahrtrichtung. Bei größter Geräuschlosigkeit kein Kraftverlust. SCHALTBRETT: Öldruckmesser, Achttage-Zeituhr, Bosch-Zündlichtschalter, Tachometer mit Kilometerzähler, Benzinuhr, Leerlaufregulierung, Anlaßhelfknopf, Schalter für Winker, Kontakt für Ableuchtlampe. ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG: Spannungsregulierende 6-Volt-Bosch-Lichtmaschine, Anlasser mit Fußbetätigung, 75 Amp.-Std.-Batterie, Zündspule, Verteiler, Stopplicht und Nummernschild-Beleuchtung, 2 Scheinwerfer mit dreifach umschaltbarem Licht, Fußabblendknopf, Boschhorn, Signalring auf dem Steuerrad, Innenbeleuchtung, elektrische Winker, doppelter elektrischer Scheibenwischer, Zigarrenanzünder. SONSTIGE AUSRÜSTUNG: Aschenbecher, Innentaschen, Rollvorhang am Rückwandfenster, bei der Limousine vom Führersitz aus während der Fahrt zu betätigen, abschließbare Türen, ausstellbare Windschutzscheibe, Gummimatte, Veloursteppich, abschließbarer Kofferraum, Diebstahlsicherung am Steuerrad durch Verriegeln der Steuersäule und gleichzeitige Zündstromunterbrechung. Spezialwagenheber am Trittbrett ansetzbar und mühelos zu bedienen. Stoßstangen vorn und hinten. Komplettes Werkzeug.

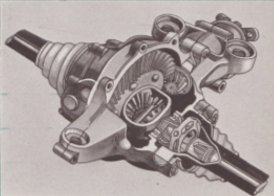
Änderungen vorbehalten!



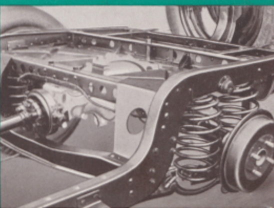
MOTORBLOCK



GETRIEBE



DIFFERENTIAL



HINTERACHSE

TECHNISCHE DATEN

Zahl der Zylinder	6	Größte Breite mit Karosserie . . . mm	1630	Höchstgeschwindigkeit (nach der Stoppuhr) . . . etwa km/Std.	98
Bohrung . . . mm	70	Bodenfreiheit . . . mm	175	Höchstgeschwindigkeit (nach üblichen Angaben) . etwa km/Std.	115
Hub . . . mm	85	Zahl der Sitze	4	Betriebsstoff-Verbrauch f. 100 km etwa Liter	11–13
Effektiver Zylinder-Inhalt . . . ccm	1962	Gewicht des Fahrgestells . . . etwa kg	775	Ölverbrauch für 100 km . . . etwa Liter	0,15
Zylinder-Inhalt nach der Steuerformel . ccm	1949	Gewicht des kompl. Wagens . . . etwa kg	1130	Tankinhalt . . . Liter	33
Maximale Drehzahl	3200	Gesamtuntersetzung im direkten Gang	1:6,1	Davon Reserve . . . Liter	3
Bremsleistung . . . PS	40	Gesamtuntersetzung im Schnellgang	1:4,5	Bergsteigfähigkeit im 1. Gang . . . etwa %	31
Verdichtung	1:5,75	Getriebeuntersetzung im 1. Gang	1:3,3	Bergsteigfähigkeit im 2. Gang . . . etwa %	19–21
Zündreihenfolge	1.5.3 6.2.4	Getriebeuntersetzung im 2. Gang	1:1,71	Bergsteigfähigkeit im 3. Gang . . . etwa %	9–10
Radstand . . . mm	2700	Getriebeuntersetzung im 3. Gang	1:1	Bergsteigfähigkeit im Schnellgang . etwa %	5–6
Spurweite, vorn . . . mm	1340	Getriebeuntersetzung im 4. Gang	1:0,73	Batteriekapazität (6 Volt) . . . Amp.-Std.	75
Spurweite, hinten . . . mm	1380	Getriebeuntersetzung im Rückwärtsgang	1:2,9	Kühlerinhalt . . . etwa Liter	11
Gesamtlänge . . . mm	4060	Bereifung (Typ Aero gegen Mehrpreis) . Ballon	5,5/17	Ölfüllung des Kurbelgehäuses . etwa Liter	5
Größte Höhe m. Karosserie (unbelastet) mm	1580	Äußerer Wendehalbmesser . . . m	5	Zahl der Reserveräder	1

DAIMLER-BENZ A.G.

STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM



R. 6689. 133.